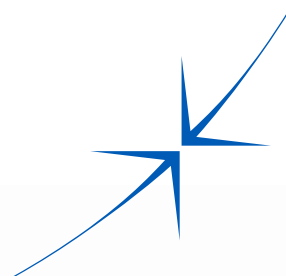


MOOSMAIR

ropeway
construction



La teleferica a trave

Progetto di riferimento:

Progettazione, fornitura, montaggio e noleggio di una traversa per l'esecuzione dei lavori di adeguamento della diga di Valla presso Spigno Monferrato (Provincia di Alessandria, Italia)



Caratteristiche tecniche:

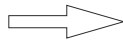
MOOSMAIR

ropeway
construction

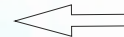


Esempio di trasporto:

Sollevamento di una trave in cemento armato (peso 10 ton) sul lato accessibile della diga

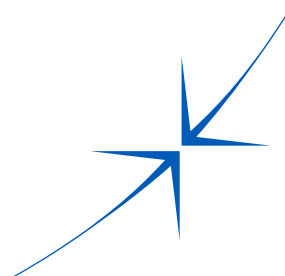


Trasporto del carico al luogo di installazione



Abbassamento e installazione della trave in calcestruzzo





Breve descrizione:

Il carrello trasversale è paragonabile a una gru a ponte, solo che in questo caso la traversa scorre su funi.

L'impianto è costituito da sostegni a traliccio come piloni terminali (se necessario) e da una traversa a traliccio. È realizzato con un sistema a doppia fune portante, che garantisce un funzionamento stabile, silenzioso e con usura ridotta.

I verricelli di sollevamento e traslazione trasversale sono integrati nella traversa e sono azionati elettricamente. Per fornire energia in caso di frenata o di abbassamento del carico, il motore elettrico è supportato da resistenze di frenatura. La traversa è un pilastro a traliccio di costruzione leggera, dotato dei rispettivi meccanismi di scorrimento e rulli di scorrimento e ha una campata di 30 m.

Per l'azionamento lungo il tracciato viene utilizzata una stazione di azionamento separata con argano a fune. Questa viene installata sul fondo di un versante della valle, sulla fondazione prevista. La fune di trazione viene utilizzata in un circuito chiuso. A seconda dell'applicazione, l'argano può essere dotato di un azionamento a ricircolo o di un bilanciere di separazione.

Il carro ponte può essere comandato da due gruisti in modo indipendente, ma non contemporaneamente, tramite radiocomando dal suolo.



Possibili luoghi di impiego:

Costruzione o manutenzione di ponti, dighe e ovunque sia necessario coprire un'ampia area di cantiere. Inoltre la teleferica a trave può essere un'alternativa alla teleferica con palo orientabile.

I vantaggi:

1. Raggiungimento di qualsiasi posizione dell'area di cantiere con il gancio di sollevamento
2. Un unico impianto per l'intero cantiere
3. Non è necessario trasferire il carico su diverse gru
4. Carichi elevati in qualsiasi posizione
5. L'intero cantiere è libero da gru, sostegni o simili
6. Resistente al vento
7. Economico

MOOSMAIR

ropeway
construction



Negli anni passati della nostra attività imprenditoriale abbiamo progettato, realizzato e installato più di **150 teleferiche** per il trasporto di materiali, partendo da progetti con carichi utili di poche centinaia di chili fino ad arrivare a impianti con carichi utili di **30 tonnellate!**

